



### Joaquín Prior Perna

Es Ingeniero Industrial, Censor Jurado de Cuentas y Auditor de Cuentas, Diplomado en Contabilidad y Planificación Nacional. Perteneció al Cuerpo Superior de Inspectores de Hacienda.

Fue Inspector Nacional del Ministerio de Hacienda y Subdirector General en los Ministerios de Hacienda, Comercio y Presidencia.

Entre 1984 y 2011 ha ocupado sucesiva o simultáneamente los siguientes puestos: Director General de la Empresa Nacional de Autopistas S.A., Presidente-Director General de Autema S.A., Director de Autopistas Españolas de Cintra S.A., Consejero Delegado de Autopista del Sol S.A., Consejero Delegado de Autopista Madrid-Sur S.A., Consejero Delegado de Túneles de Artxanda S.A., Consejero de la Autopista Madrid Levante. S.A. y de otras sociedades concesionarias, Director General de Euroviás C.E.S.A., y Consejero-Director General de Europistas C.E.S.A. desde 1990 hasta su fusión con Itinere, Presidente del Consejo de AP1-Europistas S.A., Vicepresidente y Miembro del Comité Ejecutivo de ASETA.

Es autor de numerosos estudios y artículos.

Han pasado ya más de cincuenta años desde que se adjudicó la primera concesión de autopista de peaje en España. En ese periodo se ha desarrollado intensamente el sector, llegando hasta los 3.300 km de red repartidos entre 36 Concesionarias. Contarlo con rigor y precisión se hacía necesario. Esta es una historia de éxitos, también de grandes dificultades. Es el devenir de una aventura empresarial que ha contribuido significativamente al crecimiento económico de nuestro país y que ha permitido, además, a los grupos promotores utilizar la experiencia adquirida en España para expandirse internacionalmente con gran éxito.

Hoy las empresas españolas del sector ocupan los primeros puestos en el ranking mundial de autopistas de peaje, algo impensable hace no muchos años e inalcanzable en otros muchos sectores de nuestra economía. En este libro descubrirán los cimientos sobre los que se asentó este éxito empresarial.

José Luis Feito, Presidente de ASETA

Después de una última etapa de intenso trabajo en equipo, dejamos en sus manos el importante legado de la Historia de las Autopistas de Peaje en nuestro país. Como editor agradezco al Presidente de ASETA, José Luis Feito, y a los principales autores de la obra, José María Morera y Joaquín Prior, el privilegio de haber colaborado en este importante proyecto y, como ciudadano, haber conocido de cerca el esfuerzo y objetivos conseguidos por todos los profesionales que han dotado a España de una red de Autopistas de Peaje que configuran nuestra economía y calidad de vida.

Javier de Juan y Peñalosa, editor

## Las Autopistas de Peaje en España

# Las Autopistas de Peaje en España

José María Morera Bosch - Joaquín Prior Perna



### José María Morera Bosch

Es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y con estudios en Alta Dirección de Empresas (PADE) del IESE.

Trabaja en el sector de las autopistas de peaje desde el año 1982, iniciando su carrera profesional en Iberpistas de la que fue Consejero Delegado. Tras la fusión de esta empresa con abertis Infraestructuras en el año 2003, fue nombrado Director General de abertis Autopistas de España. Como consecuencia de ese cargo ha sido primer ejecutivo de las concesionarias Acesa, Aucat, Aumar, Iberpistas, Castellana, Vasco Aragonesa y Aulesa, hasta finales del año 2010.

En la actualidad es Presidente de Henarsa (Radial 2), Presidente de Trados 45 (M-45), Consejero de Accesos de Madrid (Radiales 3 y 5), Vicepresidente de ASETA y Vicepresidente de la Comisión de Infraestructuras de la CEOE.

Anteriormente, trabajó en el Centro de Estudios y Experimentación del Ministerio de Obras Públicas y en Geocisa (Grupo Dragados). Ha sido, durante 15 años, Profesor en la Escuela de Caminos de Madrid.

Fue distinguido, en el año 2010, con la medalla al Mérito Profesional por el Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos.

[ Jde ] Editores

